



## LE CHEMIN D'OLÉRON

LE « CHANTIER DU LITTORAL »  
ENTRE ADAPTATION ET  
FRÉQUENTATION  
05 Novembre 2024

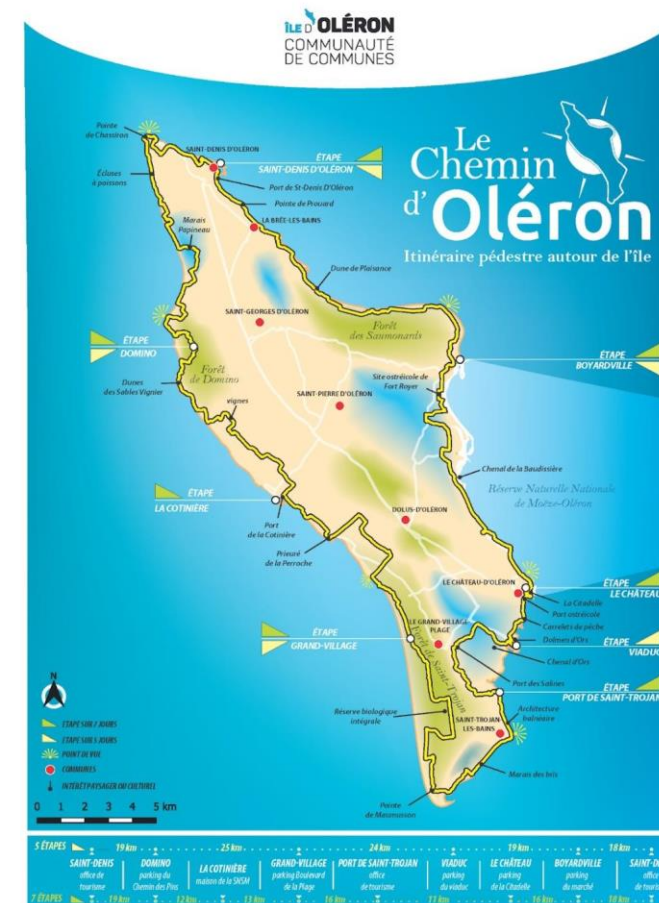
 **RIVAGES**  
DE FRANCE





# : un projet de territoire, 105 km autour de l'Île

1. Genèse de l'itinéraire de randonnée pédestre
2. Organisation en interne
3. Large concertation
4. Pérennité de l'itinéraire
5. Avenir de l'itinéraire
6. Accompagnement de la mise en tourisme



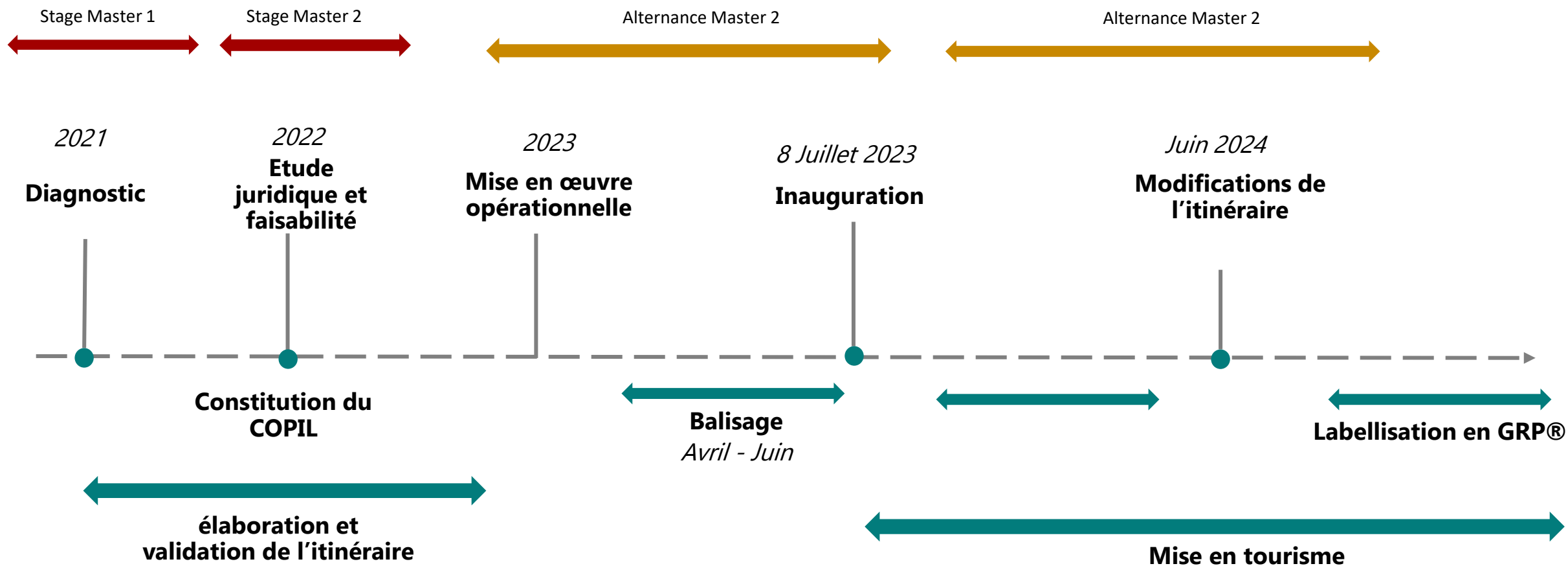
1. Genèse de l'itinéraire de randonnée pédestre : **une volonté politique forte** du Président et du Vice-président chargé du littoral, du lien social et de la vie associative



La commande des élus : Tour de l'île , au plus près du littoral, en limitant au maximum les pistes cyclables et les routes.



## 2. Organisation en interne : service Littoral de la CDC IO-partenariat avec l'université de La Rochelle ( 2 stages M1/M2 puis 2 apprentis M2)



### 3. Large concertation (réunions de groupe de travail (GDT), 4 comités de pilotage (COPIL) et 22 réunions techniques)

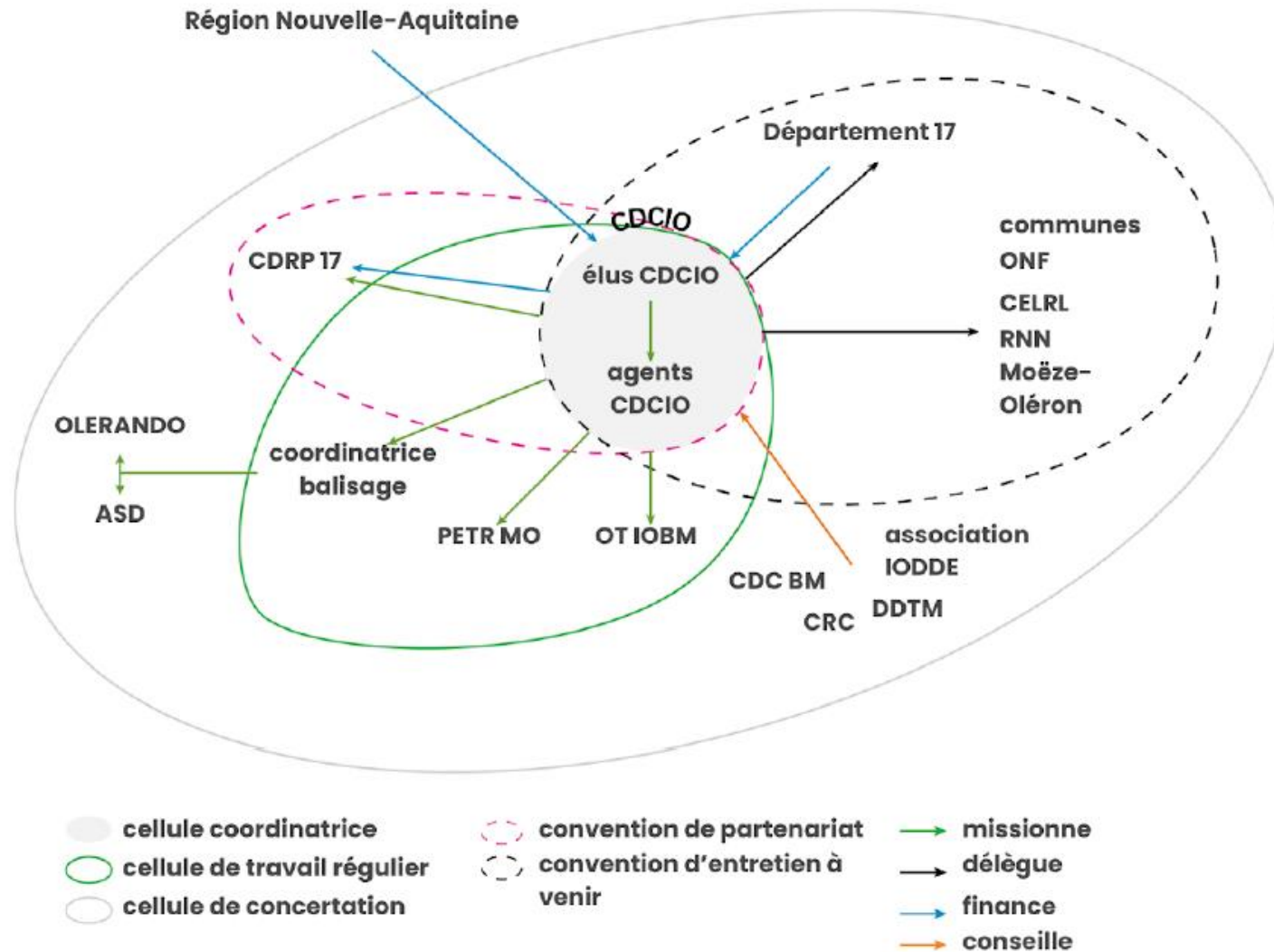


Figure 22. Organisation de la gestion du Chemin d'Oléron (Elizagoyen, 2024)



#### 4. Pérennité de l'itinéraire : existence réglementaire utilisation de la Servitude de Passage des Piétons sur le Littoral (SPPL) et convention de passage avec les propriétaires privés

- **conventions de passage** sur parcelles privées
- **recul SPPL / recalage SPPL** sur itinéraire de randonnée dans les secteurs soumis à l'érosion => à l'initiative de la commune
- **Procédure de biens vacants sans maître** => à l'initiative de la commune

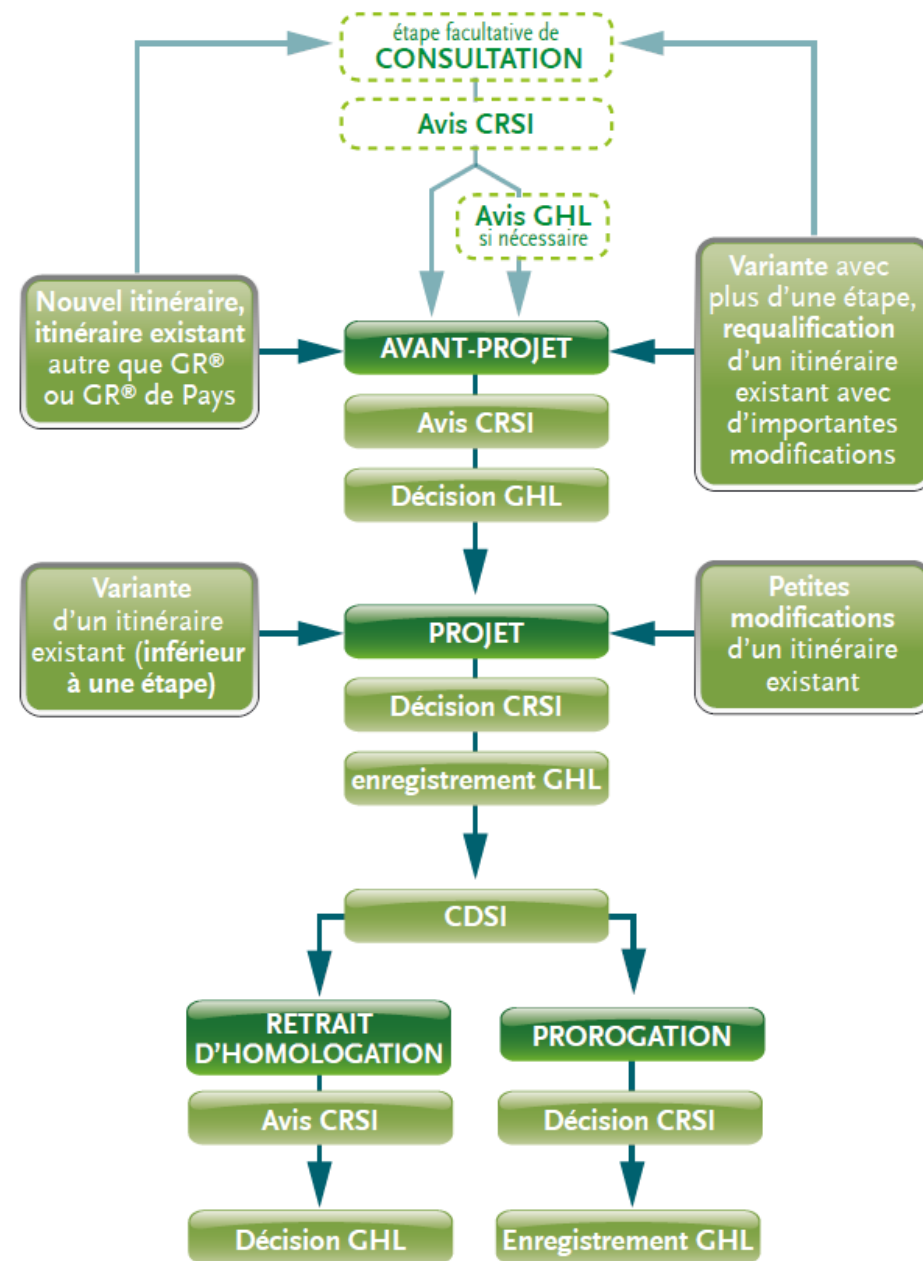
La création de l'itinéraire n'a pu se faire sans emprunter des propriétés privées. 856 parcelles sont traversées par le Chemin d'Oléron. plus de la moitié de ces parcelles sont concernées par la SPPL  
parcelles privées (hors SPPL) = > **81 parcelles** pour lesquelles des conventions de passage sont nécessaires.



#### 4. Avenir de l'itinéraire : labellisation GRP®

=> dossier de labellisation en cours

1. Avis favorable du Groupe d'Homologation et de Labellisation sur l'avant projet déposé en avril 2024
2. => Dossier Projet en cours (nécessite au préalable de toutes les conventions de passage et d'entretien signées)



CRSI : Comité Régional Sentiers Itinéraires  
GHL : Groupe Homologation et Labellisation





<https://www.ile-oleron-marennes.com/le-chemin-d-oleron>



[https://carto.marennes-oleron.com/geo\\_chemin\\_oleron\\_public/](https://carto.marennes-oleron.com/geo_chemin_oleron_public/)

## Office de Tourisme

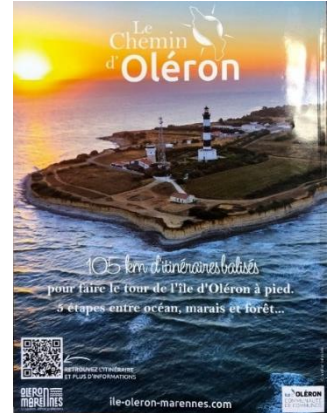
- Fiches de guidage
- Intégration du tracé application Loopi
- Dossier de presse
- Promotion sur les réseaux sociaux
- Mini-série promotionnelle, contact blogueurs, etc.
- Contact avec les hébergeurs pour partenariat

## CdCIO

- Identité visuelle
- FAQ
- Cartographie interactive
- Promotion (inauguration, réseaux sociaux, article Vent Portant)

## Autres

- Articles de presse, carte mobilités douces Infiniment Charentes, dossier de presse Charentes Tourisme
- 4ème de couverture magazine Randos Balades (Janvier-Février 2024)
- Guide *Slow Adventure* M. Giard (Avril 2024).





## 5- Accompagnement de la mise en tourisme

=> travaux de canalisation des secteurs sensibles, convention d'entretien avec les gestionnaires, médiation

Travaux de canalisation : Pose de fil lisse et de ganivelles

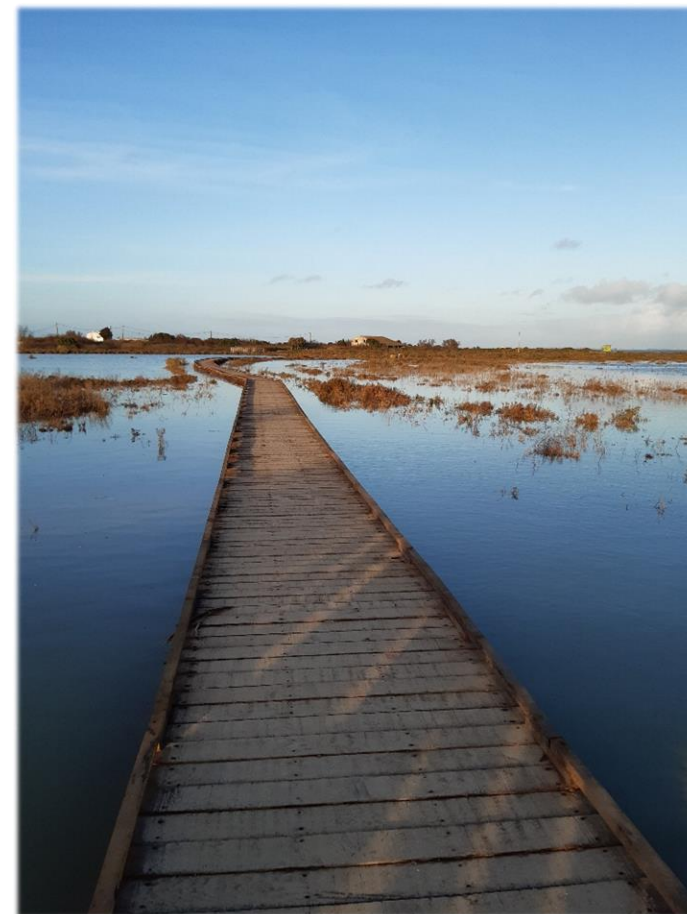


Médiations et informations pédagogiques :

- lancement en 2025
- panneaux (nombre restreint)
- développement de contenus consultables numériquement



Réalisation : CdCIO- Service Littoral- Février 2024. Source : OSM.



Merci de votre écoute